

เอกสารแนบที่ 12

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ใน สนามบินสุโขทัย

W-0198

[REDACTED]

Page 11110

FIGURE 1

WILSON, F.B.

239

100

100

[REDACTED]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

[REDACTED]

[REDACTED]

1000

[REDACTED]

the 1990s, the number of people in the United States who are 65 years of age or older has increased by 50 percent, and the number of people 75 years of age or older has increased by 100 percent. The number of people 85 years of age or older has increased by 200 percent. The number of people 90 years of age or older has increased by 400 percent. The number of people 95 years of age or older has increased by 800 percent. The number of people 100 years of age or older has increased by 1,600 percent. The number of people 105 years of age or older has increased by 3,200 percent. The number of people 110 years of age or older has increased by 6,400 percent. The number of people 115 years of age or older has increased by 12,800 percent. The number of people 120 years of age or older has increased by 25,600 percent. The number of people 125 years of age or older has increased by 51,200 percent. The number of people 130 years of age or older has increased by 102,400 percent. The number of people 135 years of age or older has increased by 204,800 percent. The number of people 140 years of age or older has increased by 409,600 percent. The number of people 145 years of age or older has increased by 819,200 percent. The number of people 150 years of age or older has increased by 1,638,400 percent. The number of people 155 years of age or older has increased by 3,276,800 percent. The number of people 160 years of age or older has increased by 6,553,600 percent. The number of people 165 years of age or older has increased by 13,107,200 percent. The number of people 170 years of age or older has increased by 26,214,400 percent. The number of people 175 years of age or older has increased by 52,428,800 percent. The number of people 180 years of age or older has increased by 104,857,600 percent. The number of people 185 years of age or older has increased by 209,715,200 percent. The number of people 190 years of age or older has increased by 419,430,400 percent. The number of people 195 years of age or older has increased by 838,860,800 percent. The number of people 200 years of age or older has increased by 1,677,721,600 percent. The number of people 205 years of age or older has increased by 3,355,443,200 percent. The number of people 210 years of age or older has increased by 6,710,886,400 percent. The number of people 215 years of age or older has increased by 13,421,772,800 percent. The number of people 220 years of age or older has increased by 26,843,545,600 percent. The number of people 225 years of age or older has increased by 53,687,091,200 percent. The number of people 230 years of age or older has increased by 107,374,182,400 percent. The number of people 235 years of age or older has increased by 214,748,364,800 percent. The number of people 240 years of age or older has increased by 429,496,729,600 percent. The number of people 245 years of age or older has increased by 858,993,459,200 percent. The number of people 250 years of age or older has increased by 1,717,986,918,400 percent. The number of people 255 years of age or older has increased by 3,435,973,836,800 percent. The number of people 260 years of age or older has increased by 6,871,947,673,600 percent. The number of people 265 years of age or older has increased by 13,743,895,347,200 percent. The number of people 270 years of age or older has increased by 27,487,790,694,400 percent. The number of people 275 years of age or older has increased by 54,975,581,388,800 percent. The number of people 280 years of age or older has increased by 109,951,162,777,600 percent. The number of people 285 years of age or older has increased by 219,902,325,555,200 percent. The number of people 290 years of age or older has increased by 439,804,651,110,400 percent. The number of people 295 years of age or older has increased by 879,609,302,220,800 percent. The number of people 300 years of age or older has increased by 1,759,218,604,441,600 percent. The number of people 305 years of age or older has increased by 3,518,437,208,883,200 percent. The number of people 310 years of age or older has increased by 7,036,874,417,766,400 percent. The number of people 315 years of age or older has increased by 14,073,748,835,532,800 percent. The number of people 320 years of age or older has increased by 28,147,497,671,065,600 percent. The number of people 325 years of age or older has increased by 56,294,995,342,131,200 percent. The number of people 330 years of age or older has increased by 112,589,990,684,262,400 percent. The number of people 335 years of age or older has increased by 225,179,981,368,524,800 percent. The number of people 340 years of age or older has increased by 450,359,962,737,049,600 percent. The number of people 345 years of age or older has increased by 900,719,925,474,099,200 percent. The number of people 350 years of age or older has increased by 1,801,439,850,948,198,400 percent. The number of people 355 years of age or older has increased by 3,602,879,701,896,396,800 percent. The number of people 360 years of age or older has increased by 7,205,759,403,792,793,600 percent. The number of people 365 years of age or older has increased by 14,411,518,807,585,587,200 percent. The number of people 370 years of age or older has increased by 28,823,037,615,171,174,400 percent. The number of people 375 years of age or older has increased by 57,646,075,230,342,348,800 percent. The number of people 380 years of age or older has increased by 115,292,150,460,684,697,600 percent. The number of people 385 years of age or older has increased by 230,584,300,921,369,395,200 percent. The number of people 390 years of age or older has increased by 461,168,601,842,738,790,400 percent. The number of people 395 years of age or older has increased by 922,337,203,685,477,580,800 percent. The number of people 400 years of age or older has increased by 1,844,674,407,370,955,161,600 percent. The number of people 405 years of age or older has increased by 3,689,348,814,741,910,323,200 percent. The number of people 410 years of age or older has increased by 7,378,697,629,483,820,646,400 percent. The number of people 415 years of age or older has increased by 14,757,395,258,967,641,292,800 percent. The number of people 420 years of age or older has increased by 29,514,790,517,935,282,585,600 percent. The number of people 425 years of age or older has increased by 59,029,581,035,870,565,171,200 percent. The number of people 430 years of age or older has increased by 118,059,162,071,741,130,342,400 percent. The number of people 435 years of age or older has increased by 236,118,324,143,482,260,684,800 percent. The number of people 440 years of age or older has increased by 472,236,648,286,964,521,369,600 percent. The number of people 445 years of age or older has increased by 944,473,296,573,929,042,739,200 percent. The number of people 450 years of age or older has increased by 1,888,946,593,147,858,085,478,400 percent. The number of people 455 years of age or older has increased by 3,777,893,186,295,716,170,956,800 percent. The number of people 460 years of age or older has increased by 7,555,786,372,591,432,341,913,600 percent. The number of people 465 years of age or older has increased by 15,111,572,745,182,864,683,827,200 percent. The number of people 470 years of age or older has increased by 30,223,145,490,365,729,367,654,400 percent. The number of people 475 years of age or older has increased by 60,446,290,980,731,458,735,308,800 percent. The number of people 480 years of age or older has increased by 120,892,581,961,462,917,470,617,600 percent. The number of people 485 years of age or older has increased by 241,785,163,922,925,834,941,235,200 percent. The number of people 490 years of age or older has increased by 483,570,327,845,851,669,882,470,400 percent. The number of people 495 years of age or older has increased by 967,140,655,691,703,339,764,940,800 percent. The number of people 500 years of age or older has increased by 1,934,281,311,383,406,679,529,881,600 percent. The number of people 505 years of age or older has increased by 3,868,562,622,766,813,359,059,763,200 percent. The number of people 510 years of age or older has increased by 7,737,125,245,533,626,718,119,526,400 percent. The number of people 515 years of age or older has increased by 15,474,250,491,067,253,436,239,052,800 percent. The number of people 520 years of age or older has increased by 30,948,500,982,134,506,872,478,105,600 percent. The number of people 525 years of age or older has increased by 61,897,001,964,269,013,744,956,211,200 percent. The number of people 530 years of age or older has increased by 123,794,003,928,538,027,489,912,422,400 percent. The number of people 535 years of age or older has increased by 247,588,007,857,076,054,979,824,844,800 percent. The number of people 540 years of age or older has increased by 495,176,015,714,152,109,959,649,689,600 percent. The number of people 545 years of age or older has increased by 990,352,031,428,304,219,919,299,379,200 percent. The number of people 550 years of age or older has increased by 1,980,704,062,856,608,439,838,598,758,400 percent. The number of people 555 years of age or older has increased by 3,961,408,125,713,216,879,677,197,516,800 percent. The number of people 560 years of age or older has increased by 7,922,816,251,426,433,759,354,395,033,600 percent. The number of people 565 years of age or older has increased by 15,845,632,502,852,867,518,708,790,067,200 percent. The number of people 570 years

1. *Journal of Management Studies*, 1997, 34, 1, 1-14.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

the 1990s, the number of people in the United States who are 65 years of age or older has increased by 50% (U.S. Census Bureau, 2000). The number of people aged 65 and older is projected to increase to 20% of the total population by the year 2020 (U.S. Census Bureau, 2000). The increase in the number of people aged 65 and older is expected to be even more dramatic in other countries. For example, the number of people aged 65 and older in Japan is projected to increase from 15% of the total population in 1990 to 25% of the total population by the year 2020 (U.S. Census Bureau, 2000).

[REDACTED]

1000

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

© 2006 The Authors

[REDACTED]

ATTN: Human Resources	PERSONNEL OFFICE	DATE: 11/11/2011
[REDACTED]		

[illegible]

[REDACTED]

© 2006 The Authors

[REDACTED]

[illegible]

242 9174 4124 187 89 101	2174 9000 110708 101 04	800 744000 01 10 0101 104	✓	✓
--------------------------	-------------------------	---------------------------	---	---

[REDACTED]

[REDACTED]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

[REDACTED]

[illegible]

[REDACTED]

[illegible][illegible][illegible][illegible]

[REDACTED]

015 0440 0 01.02.11	015 0440 0 01.02.11	015 0440 0 01.02.11	015 0440 0 01.02.11
---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

[illegible]

Case Number	Case Name	Case Description	Case Status	Case Date
1	Case 1	Case 1 Description	Case 1 Status	Case 1 Date
2	Case 2	Case 2 Description	Case 2 Status	Case 2 Date
3	Case 3	Case 3 Description	Case 3 Status	Case 3 Date
4	Case 4	Case 4 Description	Case 4 Status	Case 4 Date
5	Case 5	Case 5 Description	Case 5 Status	Case 5 Date
6	Case 6	Case 6 Description	Case 6 Status	Case 6 Date
7	Case 7	Case 7 Description	Case 7 Status	Case 7 Date
8	Case 8	Case 8 Description	Case 8 Status	Case 8 Date
9	Case 9	Case 9 Description	Case 9 Status	Case 9 Date
10	Case 10	Case 10 Description	Case 10 Status	Case 10 Date
11	Case 11	Case 11 Description	Case 11 Status	Case 11 Date
12	Case 12	Case 12 Description	Case 12 Status	Case 12 Date
13	Case 13	Case 13 Description	Case 13 Status	Case 13 Date
14	Case 14	Case 14 Description	Case 14 Status	Case 14 Date
15	Case 15	Case 15 Description	Case 15 Status	Case 15 Date
16	Case 16	Case 16 Description	Case 16 Status	Case 16 Date
17	Case 17	Case 17 Description	Case 17 Status	Case 17 Date
18	Case 18	Case 18 Description	Case 18 Status	Case 18 Date
19	Case 19	Case 19 Description	Case 19 Status	Case 19 Date
20	Case 20	Case 20 Description	Case 20 Status	Case 20 Date
21	Case 21	Case 21 Description	Case 21 Status	Case 21 Date
22	Case 22	Case 22 Description	Case 22 Status	Case 22 Date
23	Case 23	Case 23 Description	Case 23 Status	Case 23 Date
24	Case 24	Case 24 Description	Case 24 Status	Case 24 Date
25	Case 25	Case 25 Description	Case 25 Status	Case 25 Date
26	Case 26	Case 26 Description	Case 26 Status	Case 26 Date
27	Case 27	Case 27 Description	Case 27 Status	Case 27 Date
28	Case 28	Case 28 Description	Case 28 Status	Case 28 Date
29	Case 29	Case 29 Description	Case 29 Status	Case 29 Date
30	Case 30	Case 30 Description	Case 30 Status	Case 30 Date
31	Case 31	Case 31 Description	Case 31 Status	Case 31 Date
32	Case 32	Case 32 Description	Case 32 Status	Case 32 Date
33	Case 33	Case 33 Description	Case 33 Status	Case 33 Date
34	Case 34	Case 34 Description	Case 34 Status	Case 34 Date
35	Case 35	Case 35 Description	Case 35 Status	Case 35 Date
36	Case 36	Case 36 Description	Case 36 Status	Case 36 Date
37	Case 37	Case 37 Description	Case 37 Status	Case 37 Date
38	Case 38	Case 38 Description	Case 38 Status	Case 38 Date
39	Case 39	Case 39 Description	Case 39 Status	Case 39 Date
40	Case 40	Case 40 Description	Case 40 Status	Case 40 Date
41	Case 41	Case 41 Description	Case 41 Status	Case 41 Date
42	Case 42	Case 42 Description	Case 42 Status	Case 42 Date
43	Case 43	Case 43 Description	Case 43 Status	Case 43 Date
44	Case 44	Case 44 Description	Case 44 Status	Case 44 Date
45	Case 45	Case 45 Description	Case 45 Status	Case 45 Date
46	Case 46	Case 46 Description	Case 46 Status	Case 46 Date
47	Case 47	Case 47 Description	Case 47 Status	Case 47 Date
48	Case 48	Case 48 Description	Case 48 Status	Case 48 Date
49	Case 49	Case 49 Description	Case 49 Status	Case 49 Date
50	Case 50	Case 50 Description	Case 50 Status	Case 50 Date
51	Case 51	Case 51 Description	Case 51 Status	Case 51 Date
52	Case 52	Case 52 Description	Case 52 Status	Case 52 Date
53	Case 53	Case 53 Description	Case 53 Status	Case 53 Date
54	Case 54	Case 54 Description	Case 54 Status	Case 54 Date
55	Case 55	Case 55 Description	Case 55 Status	Case 55 Date
56	Case 56	Case 56 Description	Case 56 Status	Case 56 Date
57	Case 57	Case 57 Description	Case 57 Status	Case 57 Date
58	Case 58	Case 58 Description	Case 58 Status	Case 58 Date
59	Case 59	Case 59 Description	Case 59 Status	Case 59 Date
60	Case 60	Case 60 Description	Case 60 Status	Case 60 Date
61	Case 61	Case 61 Description	Case 61 Status	Case 61 Date
62	Case 62	Case 62 Description	Case 62 Status	Case 62 Date
63	Case 63	Case 63 Description	Case 63 Status	Case 63 Date
64	Case 64	Case 64 Description	Case 64 Status	Case 64 Date
65	Case 65	Case 65 Description	Case 65 Status	Case 65 Date
66	Case 66	Case 66 Description	Case 66 Status	Case 66 Date
67	Case 67	Case 67 Description	Case 67 Status	Case 67 Date
68	Case 68	Case 68 Description	Case 68 Status	Case 68 Date
69	Case 69	Case 69 Description	Case 69 Status	Case 69 Date
70	Case 70	Case 70 Description	Case 70 Status	Case 70 Date
71	Case 71	Case 71 Description	Case 71 Status	Case 71 Date

$$= 10 \cdot 2 \cdot 5 \cdot 2 = 200$$
[illegible][illegible]

การประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน			
ข้อ	คำถาม	คำตอบ	หมายเหตุ
1	อธิบายความหมายของพลังงาน	พลังงาน	
2	พลังงานมีกี่ชนิด	2 ชนิด	
3	พลังงานมีหน่วยเป็นอะไร	จูล	
4	พลังงานมีกี่ประเภท	2 ประเภท	
5	พลังงานมีกี่ชนิด	2 ชนิด	
6	พลังงานมีกี่ประเภท	2 ประเภท	
7	พลังงานมีกี่ชนิด	2 ชนิด	
8	พลังงานมีกี่ประเภท	2 ประเภท	
9	พลังงานมีกี่ชนิด	2 ชนิด	
10	พลังงานมีกี่ประเภท	2 ประเภท	

- [illegible]

[illegible]

เอกสารแนบที่ 13

แผนการตรวจเช็คสภาพรถภายในสนามบินสุโขทัย



แผน ใช้งานงานประจำปี สานนินสุโขทัย
แผนกรงานาน้งงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ

ประจำปี 2567

ที่	รถบรรทุก	วันที่	ม.ก	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ย	ธ.ค	รวม	หมายเหตุ	ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุง
1	ISUZU D-MAX 4 ประตู/2400/8514 กกก.	1	Y1			Y1			Y1			Y1		Y2	หน่วยซ่อมรถบรรทุก	
2	Toyota Revo 4 ประตู/2400/2361 กกก.	2	Y3			Y1			Y1			Y1		Y2	หน่วยซ่อมรถบรรทุก	นำรถเข้าศูนย์
3	TOYOTA THS-05	3	Y1			Y1			Y1			Y1		Y2	หน่วยซ่อมรถบรรทุก	
4	TOYOTA 032 12/2400-4264 กกก.	4	Y1			Y1			Y1			Y1		Y2	หน่วยซ่อมรถบรรทุก	นำรถเข้าศูนย์
5	TOYOTA 032 12/2400-4265 กกก.	5	Y1			Y1			Y1			Y1		Y2	หน่วยซ่อมรถบรรทุก	นำรถเข้าศูนย์
6	TOYOTA 032 12/4 ประตู/800-2454 กกก.	6	Y1			Y1			Y1			Y1		Y2	หน่วยซ่อมรถบรรทุก	นำรถเข้าศูนย์
7	TOYOTA 3000 88-2649 กกก.	7	Y1			Y1			Y1			Y1		Y2	หน่วยซ่อมรถบรรทุก	นำรถเข้าศูนย์
8	Toyota Revo 3600-8442	8	Y1			Y1			Y1			Y1		Y2	หน่วยซ่อมรถบรรทุก	นำรถเข้าศูนย์

หมายเหตุ : ☐ Y1 แผนการตรวจเช็คสภาพรถบรรทุกและเครื่องยนต์ประจำปีในสถานีนินสุโขทัย

☐ Y2 แผนปฏิบัติงานด้านยานยนต์/การซ่อมรถบรรทุก



ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ
วันที่ 1 ส.ค. 67

หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
วันที่ 1 ส.ค. 67

ผู้ตรวจงานนินสุโขทัย
วันที่ 1 ส.ค. 67

FM-BV-TISBG004 Rev.0/E/28SEP2017



การดำเนินงานประจำปี สานนินสุโขทัย
แผนกรงานาน้งงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ

ประจำปี 2567

ที่	รถบรรทุก	วันที่	ม.ก	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ย	ธ.ค	รวม	หมายเหตุ	ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุง
9	รถบรรทุก 4 ล้อ/KOBOTA RT	9	Y1			Y1			Y1			Y1		Y2	หน่วยซ่อมรถบรรทุก	
10	Toyota Revo 3600-8444	10	Y1			Y1			Y1			Y1		Y2	หน่วยซ่อมรถบรรทุก	รถเข้า
11	ISUZU D-Max 2.5 SpaceCab/1800-1279 กกก.(ยกขึ้นรถบรรทุก)	11	Y1			Y1			Y1			Y1		Y2	หน่วยซ่อมรถบรรทุก	นำรถเข้าศูนย์
12	เครื่อง GEN 200 KVA/Ths01-มีถังเก็บน้ำ	12	Y1		Y2	Y1			Y1			Y1			หน่วยซ่อมไฟฟ้า	
13	เครื่อง GEN 250 KVA/Ths03-มีถังเก็บน้ำ	13	Y1		Y2	Y1			Y1			Y1			หน่วยซ่อมไฟฟ้า	
14	เครื่อง GEN 25 KVA/Ths04-รถยก/ถังเก็บ	14	Y1			Y1			Y1			Y1		Y2	หน่วยซ่อมไฟฟ้า	
15	รถบรรทุก 9 ล้อ SAKAI Ths-01	15	Y1			Y1			Y1			Y1		Y2	หน่วยซ่อมเครื่องจักร	
16	รถบรรทุก 9 ล้อ SAKAI Ths-02	16	Y1			Y1			Y1			Y1		Y2	หน่วยซ่อมเครื่องจักร	
17	รถบรรทุก 12 ล้อ AT-320	17	Y1			Y1			Y1			Y1		Y2	หน่วยซ่อมเครื่องจักร	
18	รถบรรทุก CAT 12G	18	Y1			Y1			Y1			Y1		Y2	หน่วยซ่อมเครื่องจักร	

หมายเหตุ : ☐ Y1 แผนการตรวจเช็คสภาพรถบรรทุกและเครื่องยนต์ประจำปีในสถานีนินสุโขทัย

☐ Y2 แผนปฏิบัติงานด้านยานยนต์/การซ่อมรถบรรทุก



ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ
วันที่ 1 ส.ค. 67

หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
วันที่ 1 ส.ค. 67

ผู้ตรวจงานนินสุโขทัย
วันที่ 1 ส.ค. 67

FM-BV-TISBG004 Rev.0/E/28SEP2017



การคำนวณประเมินราคาวัสดุ
แผนกงาน/หน่วยงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ
ประจำปี 2567

ที่	รายการ	วันที่	ม.ก	ก.ท	นิ.ก	ม.บ	พ.ก	นิ.บ	ก.ค	ส.ก	ก.บ	ค.ก	พ.บ	อ.ก	รวมรายการ	ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุง
19	เครื่องตัดหญ้าไฮดรอลิก 450cc 100cm (100cm/100cm/100cm/100cm)	19	Y1		Y2	Y1			Y1			Y1			หน่วยงานสวน	
20	เครื่องตัดหญ้าไฮดรอลิก 450cc 100cm (100cm/100cm/100cm/100cm)	19	Y1		Y2	Y1			Y1			Y1			หน่วยงานสวน	
21	เครื่องสูบน้ำไฮดรอลิก 450cc 100cm (100cm/100cm/100cm/100cm)	19	Y1		Y2	Y1			Y1			Y1			หน่วยงานสวน	
22	เครื่องสูบน้ำไฮดรอลิก 450cc 100cm (100cm/100cm/100cm/100cm)	19	Y1		Y2	Y1			Y1			Y1			หน่วยงานสวน	
23	เครื่องสูบน้ำไฮดรอลิก 450cc 100cm (100cm/100cm/100cm/100cm)	19	Y1		Y2	Y1			Y1			Y1		Y2	หน่วยงานสวน	
24	รถเข็น 2 ล้อ 450cc 100cm (100cm/100cm/100cm/100cm)	19	Y1			Y1			Y1			Y1			หน่วยงานสวน	
25	เครื่องตัดหญ้า 450cc 100cm (100cm/100cm/100cm/100cm)	20	Y1			Y1			Y1			Y1			หน่วยงานสวน	
26	เครื่องตัดหญ้า 450cc 100cm (100cm/100cm/100cm/100cm)	20	Y1			Y1			Y1			Y1			หน่วยงานสวน	
27	ปั๊มน้ำ 450cc 100cm (100cm/100cm/100cm/100cm)	20	Y1			Y1			Y1			Y1			หน่วยงานสวน	

หมายเหตุ : ☒ Y1 แผนกการตรวจสภาพยานพาหนะและเครื่องจักรกลในสวนบนน้ำพุ

☐ Y2 แผนกเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องรถจักรยานยนต์



ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ
วันที่ 19/09/67

หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
วันที่ 19/09/67

ผู้ตรวจงานบนน้ำพุ
วันที่ 19/09/67

FM-BV-THSBG004/Rev.0/Eff.28SEP2017



การคำนวณประเมินราคาวัสดุ
แผนกงาน/หน่วยงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ
ประจำปี 2567

ที่	รายการ	วันที่	ม.ก	ก.ท	นิ.ก	ม.บ	พ.ก	นิ.บ	ก.ค	ส.ก	ก.บ	ค.ก	พ.บ	อ.ก	รวมรายการ	ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุง
28	รถเข็น CAT 140G	1		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานเครื่องจักร	
29	รถเข็น FORD 660G พร้อมอุปกรณ์ตัดหญ้า	2		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานเครื่องจักร	
30	รถเข็น SAKAI	3		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานเครื่องจักร	
31	รถเข็น DYNAL	4		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานเครื่องจักร	
32	รถเข็น WATANABE 100H	5		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานเครื่องจักร	
33	รถเข็น WATANABE 100H	6		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานเครื่องจักร	
34	รถ MITSUBISHI 100H 96-3300	7		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานเครื่องจักร	
35	รถเข็น HINO 101-6728 100H	8		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานเครื่องจักร	
36	รถเข็น HINO 101-6728 100H	9		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานเครื่องจักร	
37	รถเข็น 3 ล้อ	10		Y1			Y1			Y1			Y1		หน่วยงานเครื่องจักร	
38	รถเข็น Kubota K-60	11		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานเครื่องจักร	
39	รถเข็น Kubota 120 T10-001	12		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานเครื่องจักร	

หมายเหตุ : ☒ Y1 แผนกการตรวจสภาพยานพาหนะและเครื่องจักรกลในสวนบนน้ำพุ

☐ Y2 แผนกเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องรถจักรยานยนต์



ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ
วันที่ 19/09/67

หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
วันที่ 19/09/67

ผู้ตรวจงานบนน้ำพุ
วันที่ 19/09/67

FM-BV-THSBG004/Rev.0/Eff.28SEP2017



การดำเนินงานประจำปี สหกรณ์สุโขทัย
แผนกงานหน่วยงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ
ประจำปี 2567

ที่	รายการ	วันที่	ม.ก	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ต.ค	ก.ย	ต.ล	พ.ย	ธ.ค	หมายเหตุ	ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุง
40	รถคันที่ 6 Nissan uc 6 คันคันละ 5676 (รวมเบรจบูบ่า 2,700 (เบรจ))	13		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานดับเพลิง	
41	รถคันที่ 10 คือ 50-2263 (รวมเบรจบูบ่า 12,000 (เบรจ))	14		Y1	Y2		Y1			Y1			Y1		หน่วยงานดับเพลิง	
42	เครื่องสูบลม 4 สูบลม 8"	15		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานดับเพลิง	
43	เครื่องสูบลม 4 Kubota	17		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานดับเพลิง	
44	เครื่องสูบลม 4 Km	18		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานดับเพลิง	
45	เครื่องสูบลมเครื่องไฟฟ้า 12"/Km 17Km 2 Km 3 Km 4	19		Y1			Y1			Y1			Y1		หน่วยงานดับเพลิง	
46	รถคันที่ 6 (รวมเบรจบูบ่า 2 ตัว 3895 (รวมเบรจ))	20		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานดับเพลิง	
47	เครื่องสูบลมเครื่องไฟฟ้า 12" (รวมเบรจบูบ่า 2 ตัว)	21		Y1			Y1			Y1			Y1		หน่วยงานดับเพลิง	
48	เครื่องสูบลมเครื่องไฟฟ้า 8" (CP 200 Th-01)	22		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานดับเพลิง	
49	เครื่องสูบลมเครื่องไฟฟ้า 8" (CP 200 Th-02)	23		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานดับเพลิง	

หมายเหตุ : _____

Y1 แผนกตรวจสอบสภาพยานพาหนะและเครื่องจักรภายในสหกรณ์สุโขทัย

Y2 แผนกเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง/การซ่อมแซม



ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ
วันที่ 1 2 2567

หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
วันที่ 1 2 2567

ผู้จัดการสหกรณ์สุโขทัย
วันที่ 1 2 2567

FM-BV-THSBG004/Rev.0/1/28SEP2017



การดำเนินงานประจำปี สหกรณ์สุโขทัย
แผนกงานหน่วยงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ
ประจำปี 2567

ที่	รายการ	วันที่	ม.ก	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ต.ค	ก.ย	ต.ล	พ.ย	ธ.ค	หมายเหตุ	ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุง
50	เครื่องสูบลมไฟฟ้า งานดับเพลิง THS 01	24		Y1	Y2		Y1			Y1			Y1		หน่วยงานดับเพลิง	
51	เครื่องสูบลมไฟฟ้า งานดับเพลิง THS 01	24		Y1	Y2		Y1			Y1			Y1		หน่วยงานดับเพลิง	
52	เครื่องสูบลมไฟฟ้า งานดับเพลิง THS 02	25		Y1	Y2		Y1			Y1			Y1		หน่วยงานดับเพลิง	
53	เครื่องสูบลมไฟฟ้า งานดับเพลิง THS 03	25		Y1	Y2		Y1			Y1			Y1		หน่วยงานดับเพลิง	
54	เครื่องสูบลมไฟฟ้า งานดับเพลิง THS 01	25					Y1			Y1	Y2		Y1		หน่วยงานดับเพลิง	
55	รถโมบาย 4 ประตู 5435 (สีเทา)	25		Y1			Y1			Y1			Y1	Y2	หน่วยงานดับเพลิง	
56	Tonka Rev 522	1			Y1			Y1		Y1			Y1	Y2	หน่วยงานดับเพลิง	
57	รถบรรทุกเครื่องปั่น Hunda 62500 (สีเทา)	2			Y1			Y1		Y1			Y1	Y2	หน่วยงานดับเพลิง	
58	รถบรรทุกเครื่องปั่น Hunda 62500 (สีเทา)	3			Y1			Y1		Y1			Y1	Y2	หน่วยงานดับเพลิง	
59	รถบรรทุก 6 ล้อ	4			Y1			Y1		Y1			Y1	Y2	หน่วยงานดับเพลิง	
60	รถบรรทุก Kubota L3600 Th-02	5			Y1			Y1		Y1			Y1	Y2	หน่วยงานดับเพลิง	
61	รถบรรทุก Kubota 4 ล้อ Kubota	6			Y1			Y1		Y1			Y1	Y2	หน่วยงานดับเพลิง	
62	รถบรรทุก Kubota Th-01	7			Y1			Y1		Y1			Y1	Y2	หน่วยงานดับเพลิง	

หมายเหตุ : _____

Y1 แผนกตรวจสอบสภาพยานพาหนะและเครื่องจักรภายในสหกรณ์สุโขทัย

Y2 แผนกเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง/การซ่อมแซม



ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ
วันที่ 1 2 2567

หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
วันที่ 1 2 2567

ผู้จัดการสหกรณ์สุโขทัย
วันที่ 1 2 2567

FM-BV-THSBG004/Rev.0/1/28SEP2017



๗) การดำเนินงานประจำปี สนามบินสุโขทัย
แผนก หน่วยงานซ่อมบำรุงอากาศยาน
ประจำปี 2567

ที่	รายการ	วันที่	ม.ก	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	หมายเหตุ	ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุง
63	Toyota Revvo 3 ประตู 9240 ccmm	8			Y1			Y1		Y1			Y1	Y2	งานสวน	นาย
64	รถตัดหญ้า 2 ล้อ THS-01	9			Y1			Y1		Y1			Y1		งานสวน	
65	รถตัดหญ้า 4 ล้อ THS-02	10			Y1			Y1		Y1			Y1		งานสวน	
66	รถตัดหญ้า 4 ล้อ THS-03	11			Y1			Y1		Y1			Y1		งานสวน	
67	Toyota Corolla 4 ประตู สีขาว 8617	12			Y1			Y1			Y1			Y1 Y2	หน่วยงาน รปภ.	นาย
68	ISUZU D-MAX 2.5/1๓๓๑-1279 คัน	13			Y1			Y1			Y1			Y1 Y2	หน่วยงานอู่ไฟฟ้า	นาย
69	รถเข็นเครื่องบิน 2 ล้อ Hama Co-390 No.389	14			Y1			Y1			Y1			Y1 Y2	หน่วยงานอู่ไฟฟ้า	
70	เครื่องบินขับไล่	15			Y1			Y1			Y1			Y1 Y2	หน่วยงานดับเพลิง	
71	เครื่องบินขับไล่	16			Y1			Y1			Y1			Y1 Y2	หน่วยงานดับเพลิง	
72	เครื่องบินขับไล่	17			Y1			Y1			Y1			Y1 Y2	หน่วยงานดับเพลิง	
73	เครื่องบินขับไล่	17			Y1			Y1			Y1			Y1 Y2	หน่วยงานดับเพลิง	

หมายเหตุ :

Y1 แผนกตรวจสอบสภาพรถและเครื่องยนต์ประจำปีในสนามบินสุโขทัย

Y2 แผนกเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องประจำปี



ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงอากาศยาน
วันที่ 18/09/67

หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
วันที่ 18/09/67

ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย
วันที่ 18/09/67

FM-BV-THSBG004/Rev.0/Ed.28SEP2017



๘) การดำเนินงานประจำปี สนามบินสุโขทัย
แผนก หน่วยงานซ่อมบำรุงอากาศยาน
ประจำปี 2567

ที่	รายการ	วันที่	ม.ก	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	หมายเหตุ	ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุง
	การทวนสอบเครื่องตรวจ เครื่องขึ้น เครื่องวัดและทดสอบ															
74	เครื่องขึ้นน้ำหนักอิเล็กทรอนิกส์ 150 kg.ยี่ห้อ ZEPHER รุ่น T7-E S.N. 630301118 Asset No.620500001224	18			C										Check In/Airport	ผู้ควบคุมงานสวนนอก
75	เครื่องขึ้นน้ำหนักอิเล็กทรอนิกส์ 150 kg.ยี่ห้อ ZEPHER รุ่น T7-E S.N. 630301119 Asset No.620500001225	18			C										Check In/Airport	ผู้ควบคุมงานสวนนอก

หมายเหตุ :

Y1 แผนกตรวจสอบสภาพรถและเครื่องยนต์ประจำปีในสนามบินสุโขทัย

C สอบเทียบ(Calibration)เครื่องตรวจ เครื่องขึ้น เครื่องวัดและทดสอบ

Y2 แผนกเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องประจำปี



ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงอากาศยาน
วันที่ 18/09/67

หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
วันที่ 18/09/67

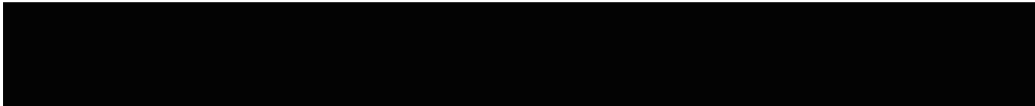
ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย
วันที่ 18/09/67

FM-BV-THSBG004/Rev.0/Ed.28SEP2017



นการศึกษานาน ด้านสิ่งแวดล้อมประจำปี สอนเป็นสู่อี
แบบทจอนบารุง หน่วยงานจอนบารุงสถานททท
ประจำปี พ.ศ.2567

ที่	รายการ	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	พ.ย	ธ.ค	รวม	หมายเหตุ
1	คณบดีกรรณวิเทศ													ทุกเดือน
2	คณบดีกรรณ 7 ส.													ทุกเดือน
3	ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมประจำปี													ทุกเดือน
4	สวบสนนพนักงาน-คณบดีกรรณ-คณบดีกรรณ-คณบดีกรรณ-คณบดีกรรณ													ทุกเดือน



ผู้ควบคุมงานจอนบารุงสถานททท
วันที่ 11/11/67

ผู้ควบคุมงานจอนบารุง
วันที่ 11/11/67

ผู้จัดการงานเป็นสู่อี
วันที่ 11/11/67

เอกสารแนบที่ 14

สำเนาหนังสือการกำหนดแนวทางป้องกันการขยายตัวของชุมชน
และรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย

[illegible]

“... เป็นปณิธานอันแน่วแน่ที่จะพัฒนาประเทศไทยให้มีความเจริญก้าวหน้าอย่างมั่นคงและยั่งยืน โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของชาติและประชาชนเป็นสำคัญ” ได้มีมติให้ใช้วันดังกล่าวเป็นวันสถาปนาวันคล้ายวันพระราชทานรัฐธรรมนูญ

และอาศัย : โครงข่ายทางสังคมทางวัฒนธรรมไทย ก้าวหน้าทันสมัย การเป็นสังคม ชีวีจิต อนุภาพ สำนึกในหน้าที่

๔. จะสามารถพิจารณาประโยชน์การยอมรับเสียงของสังคมโดยทั่วไปว่าคุ้มค่าแก่การให้สิทธิเช่นนี้หรือไม่

ขอความกรุณาช่วยพิจารณาว่ากรณีนี้มีความผิดหรือไม่ อย่างไร และควรดำเนินการอย่างไรต่อไป

ข้อ ๓. ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพต้องยื่นใบสมัครต่อสภาวิชาชีพ และแนบเอกสารดังต่อไปนี้

พืชมงคล

[illegible]

very, very

[illegible]

๕๑. ๓. ไม้พุ่มหรือไม้เถาเลื้อยพาดพันกิ่งไม้ ใบค่อนข้างกลมถึงรี

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

[illegible]

การตรวจสอบแผนที่ข้อมูลการวิจัย เป็นขั้นตอนสุดท้ายในการวิจัยภาคสนาม

Continued

Abstracts of the 2007 Annual Meeting of the American Society of Human Genetics, November 10-14, 2007, Denver, Colorado

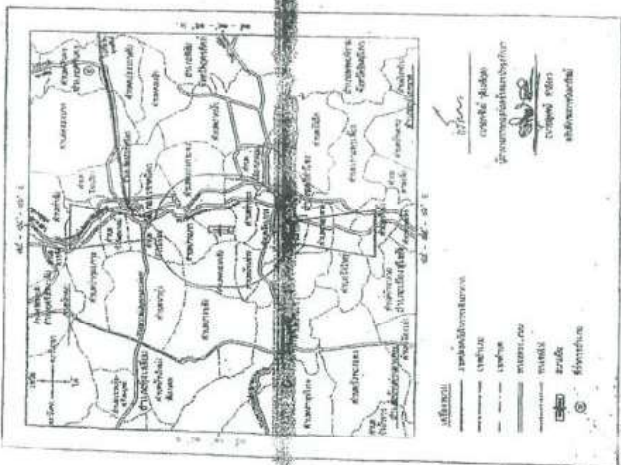
2000

รัฐประหารครั้งใหม่

© 2007 The Authors
Journal compilation © 2007 Blackwell Publishing Ltd

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԿՈՄԻՏԵ ԱՆԿԱՎԱՐՈՒՄԻ
ԴԱՏԱՎԱՐՈՒՄԻ

ՄԱՍԻՆ
ՄԱՍԻՆ
ՄԱՍԻՆ



เอกสารแนบที่ 15

สำเนาหนังสือเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาร่าง
แผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษอุทยาน
ประวัติศาสตร์สุโขทัย - ศรีสัชนาลัย - กำแพงเพชร (พ.ศ. 2565-2569)



เลขที่: จอช/ร
วันที่: ๑๖/๑๑/๖๓

ที่รว ๐๒๐๗/ว.๓๖.๑.๖.๑

มหาวิทยาลัยนเรศวร
อำเภอเมืองพิษณุโลก
จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๐๐๐

๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมสัมมนา/ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาวางแผนแม่บทบูรณาการการบริหาร
การพัฒนาพื้นที่พิเศษอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร (พ.ศ.๒๕๖๕-๒๕๖๙)

เรียน ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบตอบรับ
๒. กำหนดการ

จำนวน ๑ ฉบับ
จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) ร่วมกับ มหาวิทยาลัยนเรศวร ดำเนินโครงการทบทวนแผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร (พ.ศ.๒๕๖๕-๒๕๖๙) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนแผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร (พ.ศ.๒๕๖๕-๒๕๖๙) และจัดทำแผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร (พ.ศ.๒๕๖๕-๒๕๖๙) นั้น

ในการนี้ มหาวิทยาลัยนเรศวร จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมสัมมนา/ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาวางแผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร (พ.ศ.๒๕๖๕-๒๕๖๙) ในวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้อง Function Room ๓ ชั้น ๓ โรงแรมสุโขทัย เทอร์เซอร์ วิลล่า แอนด์ สปา จังหวัดสุโขทัย ทั้งนี้ ขอความกรุณาส่งแบบตอบรับกลับมายัง กองส่งเสริมการบริการวิชาการ มหาวิทยาลัยนเรศวร โทรสาร ๐๕๕-๙๖๘๖๐๕ ภายในวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ หากต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมติดต่อได้ที่ นางสาวนกวรณ วราภรณ์วิมลชัย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๒-๔๐๑๗๗๗๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุม ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

รองอธิการบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยนเรศวร

สถานงานอธิการบดี กองส่งเสริมการบริการวิชาการ
โทรศัพท์ ๐๕๕-๙๖๘๖๐๖/๐๕๕-๙๖๘๖๐๖
โทรสาร ๐๕๕ ๙๖๘๐๐๕

กำหนดการ

สัมมนา/ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาร่างแผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่
พิเศษอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร (พ.ศ.๒๕๖๕-๒๕๖๙)

ในวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๖.๓๐ น.

ณ ห้อง Function Room ๓ ชั้น ๑ โรงแรมสุโขทัย เทรเซอร์ รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดสุโขทัย

เวลา	กิจกรรม
เวลา ๐๘.๓๐ – ๐๙.๐๐ น.	ลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม
เวลา ๐๙.๐๐ – ๐๙.๕๐ น.	กล่าวต้อนรับและกล่าววัตถุประสงค์การทบทวนจัดทำแผนแม่บทบูรณาการการบริหาร การพัฒนาพื้นที่พิเศษอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร (พ.ศ.๒๕๖๕- ๒๕๖๙) โดย ดร.ประครอง สายจันทร์ ผู้จัดการสำนักงานพื้นที่พิเศษอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย- ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร
เวลา ๐๙.๕๐ – ๑๐.๑๐ น.	นำเสนอ แนวคิด หลักการการจัดทำ (ร่าง) แผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่ พิเศษอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร (พ.ศ.๒๕๖๕-๒๕๖๙) โดย ดร.สมคิด คำแหง หัวหน้าที่ปรึกษา มหาวิทยาลัยนเรศวร
เวลา ๑๐.๑๐ – ๑๐.๔๕ น.	นำเสนอ (ร่าง) แผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษอุทยานประวัติศาสตร์ สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร (พ.ศ.๒๕๖๕-๒๕๖๙) โดย ดร.บุญส่ง กวยเงิน ที่ปรึกษา มหาวิทยาลัยนเรศวร
เวลา ๑๐.๔๕ – ๑๑.๐๐ น.	พักรับประทานอาหารว่าง (ช่วงเช้า)
เวลา ๑๑.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.	แลกเปลี่ยนความคิดเห็นต่อ (ร่าง) แผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษ อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร (พ.ศ.๒๕๖๕-๒๕๖๙) โดย ดร.เอกชัย โกมลภักดิ์ และทีมที่ปรึกษา มหาวิทยาลัยนเรศวร
เวลา ๑๒.๐๐ – ๑๓.๐๐ น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน ณ ห้องประชุม
เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๔.๓๐ น.	แบ่งกลุ่มพิจารณา จัดทำ และปรับปรุงแผนงาน/โครงการแบบย่อ (Project Brief)
เวลา ๑๔.๓๐ – ๑๔.๔๕ น.	พักรับประทานอาหารว่าง (ช่วงบ่าย)
เวลา ๑๔.๔๕ – ๑๖.๓๐ น.	นำเสนอผลสรุปการพิจารณา (ร่าง) แผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษ อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร (พ.ศ.๒๕๖๕-๒๕๖๙) และปิดประชุม
เวลา ๑๖.๓๐ น. เป็นต้นไป	เดินทางกลับบ้านโดยสวัสดิภาพ

หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

**หน่วยงานใดมีรายละเอียดโครงการที่เกี่ยวข้อง/เชื่อมโยงกับการพัฒนาการท่องเที่ยวพื้นที่พิเศษ สามารถนำมาเสนอ

โครงการตามรูปแบบแผนงาน/โครงการแบบย่อ (Project Brief) ได้ในวันประชุม**

เอกสารแนบที่ 16

ตารางการบิน



ตารางการบิน / TIMETABLE

บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) / BANGKOK AIRWAYS PUBLIC COMPANY LIMITED

สนามบินสุโขทัย / SUKHOTHAI AIRPORT เริ่มตั้งแต่วันที่ 31 มี.ค.67 - 26 ต.ค.67 / Start 31 Mar 24 - 26 Oct 24

สุวรรณภูมิ - สุโขทัย - สุวรรณภูมิ / BANGKOK-SUKHOTHAI-BANGKOK

กรุณาสำรองที่นั่งล่วงหน้าก่อนการเดินทาง / Please make reservation in advance

สุวรรณภูมิ - สุโขทัย		สุโขทัย - สุวรรณภูมิ			
BANGKOK - SUKHOTHAI				SUKHOTHAI - BANGKOK	
	ออก / DEP	ถึง / ARR		ออก / DEP	ถึง / ARR
PG 211	7:00	8:20	PG212	8:55	10:10
PG 213	16:00	17:20	PG214	17:50	19:10

ติดต่อสอบถามข้อมูลได้ทุกวัน เวลา 07:00-17:30 น.

สนามบินสุโขทัย / Sukhothai Airport 055-647225

แผนกสำรองที่นั่ง / Reservation 055-647224

แผนกการบิน-ส่ง / Shuttle bus 064-6396953

ตัวแทนจำหน่าย 055-613075-6 (สุโขทัย)

หรือหมายเลขกลาง / CALL CENTER : 1771 (08.00-20.00 น.)

www.bangkokair.com

ติดต่อสำรองห้องพักโรงแรมสุโขทัยเฮริเทจ รีสอร์ท / Sukhothai Heritage Resort

โทร./Tel. 055-647564-74 แฟกซ์ / FAX 055-647221



ตารางการบิน / TIMETABLE

บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) / BANGKOK AIRWAYS PUBLIC COMPANY LIMITED

สนามบินสุโขทัย / SUKHOTHAI AIRPORT เริ่มตั้งแต่วันที่ 31 มี.ค.67 - 26 ต.ค.67 / Start 31 Mar 24 - 26 Oct 24

สุวรรณภูมิ - สุโขทัย - สุวรรณภูมิ / BANGKOK-SUKHOTHAI-BANGKOK

กรุณาสำรองที่นั่งล่วงหน้าก่อนการเดินทาง / Please make reservation in advance

สุวรรณภูมิ - สุโขทัย		สุโขทัย - สุวรรณภูมิ									
BANGKOK - SUKHOTHAI											
ออก / DEP		ถึง / ARR		ออก / DEP		ถึง / ARR					
PG 211		7:00		8:20		PG212		8:55		10:10	
PG 213		16:00		17:20		PG214		17:50		19:10	

ติดต่อสอบถามข้อมูลได้ทุกวัน เวลา 07:00-17:30 น.

สนามบินสุโขทัย / Sukhothai Airport 055-647225

แผนกสำรองที่นั่ง / Reservation 055-647224

แผนกการบิน-ส่ง / Shuttle bus 064-6396953

ตัวแทนจำหน่าย 055-613075-6 (สุโขทัย)

หรือหมายเลขกลาง / CALL CENTER : 1771 (08.00-20.00 น.)

www.bangkokair.com

ติดต่อสำรองห้องพักโรงแรมสุโขทัยเฮริเทจ รีสอร์ท / Sukhothai Heritage Resort

โทร./Tel. 055-647564-74 แฟกซ์ / FAX 055-647221

เอกสารแนบที่ 17

ข้อมูลเที่ยวบิน

บันทึกการขึ้น-ลง และ การใช้ RUNWAY ของอากาศยานแบบประจำและไม่ประจำ สนามบินสุโขทัย เดือน มกราคม 2567

Type of Flight	วันที่	เที่ยวบิน	ทะเบียนเครื่องบิน	Runway for Landing		ทิศทาง	Runway for Take-off		A/C Type	หมายเหตุ
				306	18		306	18		
SCHEDULE-FLIGHT	1	P0211/212	HS-PZJ	08:05 น.	-	T	-	08:47 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-PZE	17:07 น.	-	T	-	17:40 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	2	P0211/212	HS-PZH	08:24 น.	-	T	-	09:03 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-PZH	16:52 น.	-	T	-	17:30 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	3	P0211/212	HS-PZC	08:03 น.	-	T	-	08:40 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-PZC	17:01 น.	-	T	-	17:39 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	4	P0211/212	HS-PZH	08:10 น.	-	T	-	08:47 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-PZH	16:48 น.	-	T	-	17:26 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	5	P0211/212	HS-PZD	08:04 น.	-	T	-	08:49 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-PZA	16:54 น.	-	T	-	17:33 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	6	P0211/212	HS-PZA	08:10 น.	-	T	-	08:55 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-PZA	17:14 น.	-	T	-	17:44 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	7	P0211/212	HS-PZA	08:14 น.	-	T	-	08:51 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-PZA	16:46 น.	-	T	-	17:30 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	8	P0211/212	HS-PZJ	08:27 น.	-	T	-	09:07 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-PZA	16:42 น.	-	T	-	17:30 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	9	P0211/212	HS-PZB	08:15 น.	-	T	-	18:46 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-PZB	16:59 น.	-	T	-	17:35 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	10	P0211/212	HS-PZC	08:01 น.	-	T	-	08:40 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-PZC	16:54 น.	-	T	-	17:31 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	11	P0211/212	HS-PZE	08:14 น.	-	T	-	08:44 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-PZE	16:57 น.	-	T	-	17:34 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	12	P0211/212	HS-PZJ	08:19 น.	-	T	08:59 น.	-	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-PZJ	16:52 น.	-	T	-	17:35 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	13	P0211/212	HS-PZK	08:01 น.	-	T	-	08:42 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-PZK	16:48 น.	-	T	-	17:28 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	14	P0211/212	HS-PZB	08:13 น.	-	T	-	08:50 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-PZB	16:44 น.	-	T	-	17:25 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	15	P0211/212	HS-PZJ	08:12 น.	-	T	-	08:50 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-PZJ	16:49 น.	-	T	-	17:27 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	16	P0211/212	HS-PZA	08:14 น.	-	T	-	08:50 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-PZA	16:41 น.	-	T	-	17:23 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	17	P0211/212	HS-PZD	08:03 น.	-	T	-	08:51 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-PZD	16:46 น.	-	T	-	17:36 น.	ATR72-600	

SCHEDULE-FLIGHT	18	P0211/212	HS-P2F	08:22 N	-	1	08:55 N	-	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-P2F	16:48 N	-	1	-	17:27 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT	19	P0211/212	HS-P2H	08:50 N	-	1	-	08:51 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-P2H	16:55 N	-	1	-	17:39 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT	20	P0211/212	HS-P2G	08:13 N	-	1	-	08:51 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-P2G	17:07 N	-	1	-	17:48 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT	21	P0211/212	HS-P2D	08:05 N	-	1	-	08:46 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-P2D	16:42 N	-	1	-	17:30 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT	22	P0211/212	HS-P2J	08:17 N	-	1	-	08:46 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-P2J	16:53 N	-	1	-	17:30 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT	23	P0211/212	HS-P2J	08:05 N	-	1	-	08:47 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-P2J	16:53 N	-	1	-	17:35 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT	24	P0211/212	HS-P2C	08:07 N	-	1	-	08:47 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-P2C	16:46 N	-	1	-	17:28 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT	25	P0211/212	HS-P2F	08:07 N	-	1	-	08:45 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-P2F	16:41 N	-	1	-	17:31 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT	26	P0211/212	HS-P2A	08:00 N	-	1	-	08:40 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-P2A	17:53 N	-	1	-	17:33 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT	27	P0211/212	HS-P2K	08:06 N	-	1	-	08:49 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-P2K	16:50 N	-	1	-	17:34 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT	28	P0211/212	HS-P2D	08:10 N	-	1	-	08:55 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-P2D	16:49 N	-	1	-	17:27 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT	29	P0211/212	HS-P2S	08:02 N	-	1	-	08:45 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-P2S	16:48 N	-	1	-	17:37 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT	30	P0211/212	HS-P2S	08:04 N	-	1	-	08:45 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-P2S	16:47 N	-	1	-	17:24 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT	31	P0211/212	HS-P2B	08:13 N	-	1	-	08:47 N	AT372-600	
SCHEDULE-FLIGHT		P0213/214	HS-P2B	16:37 N	-	1	-	17:25 N	AT372-600	

សរុប រាល់ เที่ยวบิน

1/2 Runway 36 ហួត Landing and Take off	-	124	Flight
1/2 Runway 36 ហួត Landing	-	82	Flight
1/2 Runway 18 ហួត Landing	-	0	Flight
1/2 Runway 36 ហួត Take off	-	2	Flight
1/2 Runway 18 ហួត Take off	-	60	Flight

សរុប រាល់ เที่ยวบิน

1/2 Runway 36 ហួត Landing and Take off	-	124	Flight
1/2 Runway 36 ហួត Landing	-	82	Flight
1/2 Runway 18 ហួត Landing	-	0	Flight
1/2 Runway 36 ហួត Take off	-	2	Flight
1/2 Runway 18 ហួត Take off	-	60	Flight

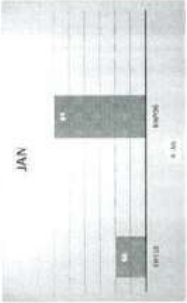
សរុប រាល់ เที่ยวบิน

1/2 Runway 36 ហួត Landing and Take off	-	0	Flight
1/2 Runway 36 ហួត Landing	-	0	Flight
1/2 Runway 18 ហួត Landing	-	0	Flight
1/2 Runway 36 ហួត Take off	-	0	Flight
1/2 Runway 18 ហួត Take off	-	0	Flight

សរុប រាល់ เที่ยวบิน

AT372-600	63
King Air 350i	1

សរុប រាល់ เที่ยวบิน	AT372-600
AT372-600	63
King Air 350i	1



บันทึกการ ขึ้น-ลง และ การใช้ RUNWAY ของอากาศยานแบบประจำและไม่ประจำ สนามบินภูเก็ต เดือน กุมภาพันธ์ 2567

วันที่	เที่ยวบิน	ชนิดอากาศยาน	Runway for Landing		Request	Runway for Take off		A/C Type	หมายเหตุ
			36	18		36	18		
1	PG211712	SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	08:42 น.	ATR72-600	
		SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	17:56 น.	ATR72-600	
2	PG211712	SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	08:43 น.	ATR72-600	
		SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	17:50 น.	ATR72-600	
3	PG211712	SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	08:45 น.	ATR72-600	
		SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	17:56 น.	ATR72-600	
4	PG211712	SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	08:46 น.	ATR72-600	
		SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	17:33 น.	ATR72-600	
5	PG211712	SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	08:47 น.	ATR72-600	
		SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	17:39 น.	ATR72-600	
6	PG211712	SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	08:49 น.	ATR72-600	
		SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	17:29 น.	ATR72-600	
7	PG211712	SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	09:01 น.	ATR72-600	
		SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	17:35 น.	ATR72-600	
8	PG211712	SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	08:58 น.	ATR72-600	
		SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	17:43 น.	ATR72-600	
9	PG211712	SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	08:51 น.	ATR72-600	
		SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	17:41 น.	ATR72-600	
10	PG211712	SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	08:53 น.	ATR72-600	
		SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	17:21 น.	ATR72-600	
11	PG211712	SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	08:51 น.	ATR72-600	
		SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	17:31 น.	ATR72-600	
12	PG211712	SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	08:44 น.	ATR72-600	
		SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	17:21 น.	ATR72-600	
13	PG211712	SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	08:48 น.	ATR72-600	
		SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	17:23 น.	ATR72-600	
14	PG211712	SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	08:55 น.	ATR72-600	
		SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	17:26 น.	ATR72-600	
15	PG211712	SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	08:47 น.	ATR72-600	
		SCHEDULE FLIGHT	HS-PZH	-	1	-	17:29 น.	ATR72-600	

16	SCHEDULE FLIGHT	P021/0212	H5-27A	08:55 u.	-	1	-	08:55 u.	ATR72-600
	SCHEDULE FLIGHT	P021/0214	H5-27B	10:53 u.	-	1	-	11:56 u.	ATR72-600
17	SCHEDULE FLIGHT	P021/0212	H5-27B	08:50 u.	-	1	-	08:54 u.	ATR72-600
	SCHEDULE FLIGHT	P021/0214	H5-27B	10:51 u.	-	1	-	11:50 u.	ATR72-600
18	SCHEDULE FLIGHT	P021/0212	H5-27A	08:51 u.	-	1	-	08:50 u.	ATR72-600
	SCHEDULE FLIGHT	P021/0214	H5-27B	11:01 u.	-	1	-	11:41 u.	ATR72-600
19	SCHEDULE FLIGHT	P021/0212	H5-27A	08:50 u.	-	1	-	08:54 u.	ATR72-600
	SCHEDULE FLIGHT	P021/0214	H5-27B	10:53 u.	-	1	-	11:56 u.	ATR72-600
20	SCHEDULE FLIGHT	P021/0212	H5-27B	08:08 u.	-	1	-	08:07 u.	ATR72-600
	SCHEDULE FLIGHT	P021/0214	H5-27A	10:57 u.	-	1	-	11:53 u.	ATR72-600
21	SCHEDULE FLIGHT	P021/0212	H5-27A	08:53 u.	-	1	-	08:50 u.	ATR72-600
	SCHEDULE FLIGHT	P021/0214	H5-27B	10:63 u.	-	1	-	11:29 u.	ATR72-600
22	SCHEDULE FLIGHT	P021/0212	H5-27A	08:53 u.	-	1	-	08:51 u.	ATR72-600
	SCHEDULE FLIGHT	P021/0214	H5-27B	10:53 u.	-	1	-	11:27 u.	ATR72-600
23	SCHEDULE FLIGHT	P021/0212	H5-27B	08:09 u.	-	1	-	08:09 u.	ATR72-600
	SCHEDULE FLIGHT	P021/0214	H5-27A	10:57 u.	-	1	-	11:40 u.	ATR72-600
24	SCHEDULE FLIGHT	P021/0212	H5-27B	08:50 u.	-	1	-	08:54 u.	ATR72-600
	SCHEDULE FLIGHT	P021/0214	H5-27A	10:49 u.	-	1	-	11:54 u.	ATR72-600
25	SCHEDULE FLIGHT	P021/0212	H5-27B	08:03 u.	-	1	-	08:03 u.	ATR72-600
	SCHEDULE FLIGHT	P021/0214	H5-27A	10:43 u.	-	1	-	11:48 u.	ATR72-600
26	SCHEDULE FLIGHT	P021/0212	H5-27A	08:07 u.	-	1	-	08:06 u.	ATR72-600
	SCHEDULE FLIGHT	P021/0214	H5-27B	10:47 u.	-	1	-	11:25 u.	ATR72-600
27	SCHEDULE FLIGHT	P021/0212	H5-27B	08:09 u.	-	1	-	08:06 u.	ATR72-600
	SCHEDULE FLIGHT	P021/0214	H5-27B	10:47 u.	-	1	-	11:27 u.	ATR72-600
28	SCHEDULE FLIGHT	P021/0212	H5-27A	08:07 u.	-	1	-	08:03 u.	ATR72-600
	SCHEDULE FLIGHT	P021/0214	H5-27B	10:53 u.	-	1	-	11:23 u.	ATR72-600
29	SCHEDULE FLIGHT	P021/0212	H5-27A	08:23 u.	-	1	-	08:56 u.	ATR72-600
	SCHEDULE FLIGHT	P021/0214	H5-27A	10:57 u.	-	1	-	11:59 u.	ATR72-600

1970	1971	1972
1973	1974	1975



Runway	Landing	Take off	# of Total Flight
16	Runway	Turns Landing	= 116 flight
18	Runway	36 Turns Landing	= 58 flight
14	Runway	18 Turns Landing	= 0 flight
16	Runway	36 Turns Take off	= 1 flight
18	Runway	18 Turns Take off	= 57 flight

inpu	Flight #	Runway	Turns	Landing	was	Take	off	#	Flight
15	Runway 36	Turns	Landing					116	Flight
16	Runway 36	Turns	Landing					58	Flight
17	Runway 18	Turns	Landing					0	Flight
18	Runway 36	Turns	Take	off				1	Flight
19	Runway 18	Turns	Take	off				57	Flight

Runway Turns	Landing side	Take off	0	flight
15	Runway 36	Turns Landing	=	0
15	Runway 36	Turns Landing	=	0
15	Runway 18	Turns Landing	=	0
15	Runway 36	Turns Take off	=	0
15	Runway 18	Turns Take off	=	0
15	Runway 36	Turns Take off	=	0

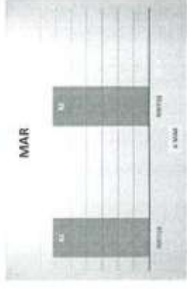
cpu Aircraft Type	
ATR72-600	
Dassault Falcon7X	

บันทึกการขึ้น-ลง และ การใช้ RUNWAY ของอากาศยานบนประจักษ์และไฟจราจร สนามบินสุโขทัย เดือน กันยายน 2567

Type of flight	วันที่	เที่ยวบิน	ทะเบียนอากาศยาน	Passenger for Landing		ผู้โดยสาร	Passenger for Take off		A/C Type	หมายเหตุ
				30	18		30	18		
SCHEDULE-Flight	1	PJ211/212	HS-270	08:07 น.	-	1	-	08:42 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight		PJ213/214	HS-270	16:41 น.	-	1	-	17:23 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight	2	PJ211/212	HS-270A	07:59 น.	-	1	-	08:42 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight		PJ213/214	HS-270S	16:49 น.	-	1	-	17:35 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight	3	PJ211/212	HS-270D	08:06 น.	-	1	-	08:44 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight		PJ213/214	HS-270	16:44 น.	-	1	-	17:29 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight	4	PJ211/212	HS-27E	08:05 น.	-	1	-	09:06 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight		PJ213/214	HS-27E	17:02 น.	-	1	-	17:37 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight	5	PJ211/212	HS-27B	08:15 น.	-	1	-	08:49 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight		PJ213/214	HS-27B	16:51 น.	-	1	-	17:27 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight	6	PJ211/212	HS-27F	08:04 น.	-	1	-	08:47 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight		PJ213/214	HS-27F	16:55 น.	-	1	-	17:28 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight	7	PJ211/212	HS-27A	08:06 น.	-	1	-	08:42 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight		PJ213/214	HS-27A	16:49 น.	-	1	-	17:30 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight	8	PJ211/212	HS-27G	08:04 น.	-	1	-	08:49 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight		PJ213/214	HS-27G	16:45 น.	-	1	-	17:25 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight	9	PJ211/212	HS-27K	08:15 น.	-	1	-	08:52 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight		PJ213/214	HS-27K	16:54 น.	-	1	-	17:28 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight	10	PJ211/212	HS-27G	08:20 น.	-	1	-	08:54 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight		PJ213/214	HS-27K	17:32 น.	-	1	-	18:08 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight	11	PJ211/212	HS-27J	08:22 น.	-	1	-	09:01 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight		PJ213/214	HS-27J	16:52 น.	-	1	-	17:29 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight	12	PJ211/212	HS-27D	08:07 น.	-	1	-	08:54 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight		PJ213/214	HS-27D	16:41 น.	-	1	-	17:19 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight	13	PJ211/212	HS-27C	08:05 น.	-	1	-	08:52 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight		PJ213/214	HS-27C	16:42 น.	-	1	-	17:34 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight	14	PJ211/212	HS-27A	08:05 น.	-	1	-	08:47 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight		PJ213/214	HS-27A	16:53 น.	-	1	-	17:33 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight	15	PJ211/212	HS-27F	08:12 น.	-	1	-	08:43 น.	A1872-600	
SCHEDULE-Flight		PJ213/214	HS-27F	16:41 น.	-	1	-	17:21 น.	A1872-600	

16	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	08:37 N	-	1	-	09:09 N	ATN72-600
	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	18:41 N	-	1	-	17:26 N	ATN72-600
17	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	08:09 N	-	1	-	08:47 N	ATN72-600
	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	16:40 N	-	1	-	17:37 N	ATN72-600
18	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	08:25 N	-	1	-	08:54 N	ATN72-600
	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	16:43 N	-	1	-	17:24 N	ATN72-600
19	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	08:11 N	-	1	-	08:48 N	ATN72-600
	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	17:03 N	-	1	-	17:36 N	ATN72-600
20	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	08:27 N	-	1	-	08:48 N	ATN72-600
	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	16:51 N	-	1	-	17:20 N	ATN72-600
21	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	08:17 N	-	1	-	08:48 N	ATN72-600
	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	16:52 N	-	1	-	17:24 N	ATN72-600
22	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	08:17 N	-	1	-	08:50 N	ATN72-600
	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	17:18 N	-	1	-	17:57 N	ATN72-600
23	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	08:20 N	-	1	-	08:57 N	ATN72-600
	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	17:25 N	-	1	-	18:04 N	ATN72-600
24	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	07:45 N	-	1	-	08:52 N	ATN72-600
	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	17:00 N	-	1	-	17:39 N	ATN72-600
25	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	08:05 N	-	1	-	08:43 N	ATN72-600
	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	16:55 N	-	1	-	17:33 N	ATN72-600
26	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	08:10 N	-	1	-	08:46 N	ATN72-600
	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	16:48 N	-	1	-	17:24 N	ATN72-600
27	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	08:06 N	-	1	-	18:46 N	ATN72-600
	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	16:55 N	-	1	-	17:27 N	ATN72-600
28	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	08:14 N	-	1	-	08:52 N	ATN72-600
	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	17:19 N	-	1	-	17:50 N	ATN72-600
29	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	09:01 N	-	1	-	09:42 N	ATN72-600
	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	16:52 N	-	1	-	17:41 N	ATN72-600
30	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	08:08 N	-	1	-	08:49 N	ATN72-600
	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	17:09 N	-	1	-	17:44 N	ATN72-600
31	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	07:59 N	-	1	-	08:50 N	ATN72-600
	SCHEDULE-FLIGHT	HS-220	17:12 N	-	1	-	17:52 N	ATN72-600

ATN72-600 Runway	
MAR	ATN72-600
22	ATN72-600



ATN72-600	15:4	Right
ATN72-600	6:2	Right
ATN72-600	0	Right
ATN72-600	0	Right
ATN72-600	6:2	Right

ATN72-600	6:3
ATN72-600	4

ATN72-600	12:4	Right
ATN72-600	6:2	Right
ATN72-600	0	Right
ATN72-600	0	Right
ATN72-600	6:2	Right

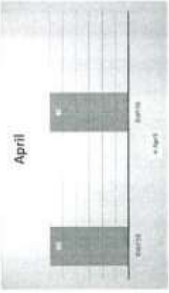
ATN72-600	12:4	Right
ATN72-600	6:2	Right
ATN72-600	0	Right
ATN72-600	0	Right
ATN72-600	6:2	Right

บันทึกการ ขึ้น-ลง และ การใช้ Runway ของอากาศยานบนบรันและไม้ประจำ สนามบินสุโขทัย เดือน เมษายน 2567

Type of flight	วันที่	เที่ยวบิน	ทะเบียนเครื่อง	Runway for Landing		หมวดจอด	Runway for Take off		A/C type	หมายเหตุ
				36	18		36	18		
SCHEDULE-FIGHT	1	PG11/212	H5-P20	08:21 น	-	1	-	09:02 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT		PG13/214	H5-P75	17:12 น	-	1	-	17:43 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT	2	PG11/212	H5-P20	08:01 น	-	1	-	08:45 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT		PG13/214	H5-P20	17:20 น	-	1	-	17:52 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT	3	PG11/212	H5-P21	08:08 น	-	1	-	08:44 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT		PG13/214	H5-P78	17:06 น	-	1	-	17:45 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT	4	PG11/212	H5-P71	08:17 น	-	1	-	08:48 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT		PG13/214	H5-P20	17:13 น	-	1	-	17:51 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT	5	PG11/212	H5-P73	07:57 น	-	1	-	08:47 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT		PG13/214	H5-P21	17:15 น	-	1	-	17:58 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT	6	PG11/212	H5-P79	08:03 น	-	1	-	08:44 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT		PG13/214	H5-P79	17:13 น	-	1	-	17:44 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT	7	PG11/212	H5-P71	08:02 น	-	1	-	08:44 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT		PG13/214	H5-P75	17:06 น	-	1	-	17:44 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT	8	PG11/212	H5-P76	08:07 น	-	1	-	08:43 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT		PG13/214	H5-P24	17:13 น	-	1	-	17:54 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT	9	PG11/212	H5-P71	07:55 น	-	1	-	08:50 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT		PG13/214	H5-P71	17:08 น	-	1	-	17:41 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT	10	PG11/212	H5-P72	08:12 น	-	1	-	08:47 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT		PG13/214	H5-P20	17:08 น	-	1	-	17:50 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT	11	PG11/212	H5-P73	08:21 น	-	1	-	08:58 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT		PG13/214	H5-P71	17:18 น	-	1	-	17:55 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT	12	PG11/212	H5-P21	08:11 น	-	1	-	08:50 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT		PG13/214	H5-P72	17:16 น	-	1	-	17:55 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT	13	PG11/212	H5-P24	08:04 น	-	1	-	08:43 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT		PG13/214	H5-P71	17:21 น	-	1	-	17:53 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT	14	PG11/212	H5-P71	08:03 น	-	1	-	08:44 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT		PG13/214	H5-P20	17:09 น	-	1	-	17:51 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT	15	PG11/212	H5-P76	07:53 น	-	1	-	08:51 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT		PG13/214	H5-P76	17:05 น	-	1	-	17:44 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT	16	PG11/212	H5-P78	08:14 น	-	1	-	08:51 น	A1972-600	
SCHEDULE-FIGHT		PG13/214	H5-P24	17:23 น	-	1	-	18:09 น	A1972-600	

17	SCHEDULE FLIGHT	PG21/212	08:00 น	-	1	-	08:57 น	A1072-600
	SCHEDULE FLIGHT	PG13/214	17:09 น	-	1	-	17:51 น	A1072-600
18	SCHEDULE FLIGHT	PG21/212	07:51 น	-	1	-	08:53 น	A1072-600
	SCHEDULE FLIGHT	PG13/214	08:09 น	-	1	-	17:32 น	A1072-600
19	SCHEDULE FLIGHT	PG21/212	08:12 น	-	1	-	08:56 น	A1072-600
	SCHEDULE FLIGHT	PG13/214	17:12 น	-	1	-	17:49 น	A1072-600
20	SCHEDULE FLIGHT	PG21/212	08:51 น	-	1	-	08:53 น	A1072-600
	SCHEDULE FLIGHT	PG13/214	17:03 น	-	1	-	17:52 น	A1072-600
21	SCHEDULE FLIGHT	PG21/212	08:01 น	-	1	-	08:48 น	A1072-600
	SCHEDULE FLIGHT	PG13/214	17:18 น	-	1	-	17:55 น	A1072-600
22	SCHEDULE FLIGHT	PG21/212	08:09 น	-	1	-	08:54 น	A1072-600
	SCHEDULE FLIGHT	PG13/214	17:08 น	-	1	-	17:53 น	A1072-600
23	SCHEDULE FLIGHT	PG21/212	08:06 น	-	1	-	08:47 น	A1072-600
	SCHEDULE FLIGHT	PG13/214	17:12 น	-	1	-	17:47 น	A1072-600
24	SCHEDULE FLIGHT	PG21/212	08:08 น	-	1	-	08:48 น	A1072-600
	SCHEDULE FLIGHT	PG13/214	17:15 น	-	1	-	17:53 น	A1072-600
25	SCHEDULE FLIGHT	PG21/212	08:07 น	-	1	-	08:46 น	A1072-600
	SCHEDULE FLIGHT	PG13/214	17:10 น	-	1	-	17:53 น	A1072-600
26	SCHEDULE FLIGHT	PG21/212	08:06 น	-	1	-	08:46 น	A1072-600
	SCHEDULE FLIGHT	PG13/214	17:12 น	-	1	-	17:47 น	A1072-600
27	SCHEDULE FLIGHT	PG21/212	08:10 น	-	1	-	08:48 น	A1072-600
	SCHEDULE FLIGHT	PG13/214	17:10 น	-	1	-	17:54 น	A1072-600
28	SCHEDULE FLIGHT	PG21/212	08:04 น	-	1	-	08:54 น	A1072-600
	SCHEDULE FLIGHT	PG13/214	17:14 น	-	1	-	17:55 น	A1072-600
29	SCHEDULE FLIGHT	PG21/212	08:06 น	-	1	-	08:51 น	A1072-600
	SCHEDULE FLIGHT	PG13/214	17:18 น	-	1	-	17:54 น	A1072-600
30	SCHEDULE FLIGHT	PG21/212	08:09 น	-	1	-	08:51 น	A1072-600
	SCHEDULE FLIGHT	PG13/214	17:14 น	-	1	-	17:52 น	A1072-600

add-on	
April	01
April	02



api Flight PG	Runway 36	Runway 18	Runway 18	Take off
api Flight PG	Runway 36	Runway 18	Runway 18	Take off
api Flight PG	Runway 36	Runway 18	Runway 18	Take off
api Flight PG	Runway 36	Runway 18	Runway 18	Take off

api Aircraft Type	A1072-600
api Aircraft Type	Boeing 737 MAX 8
api Aircraft Type	Boeing 737 MAX 8
api Aircraft Type	Boeing 737 MAX 8

api Total Flight	Runway 36	Runway 18	Runway 18	Take off
api Total Flight	Runway 36	Runway 18	Runway 18	Take off
api Total Flight	Runway 36	Runway 18	Runway 18	Take off
api Total Flight	Runway 36	Runway 18	Runway 18	Take off

api Total Flight	Runway 36	Runway 18	Runway 18	Take off
api Total Flight	Runway 36	Runway 18	Runway 18	Take off
api Total Flight	Runway 36	Runway 18	Runway 18	Take off
api Total Flight	Runway 36	Runway 18	Runway 18	Take off

บันทึกการ ขึ้น-ลง และ การใช้ RUNWAY ของอากาศยานแบบประจำและไม่ประจำ สนามบินสุโขทัย เดือน พฤษภาคม 2567

ลำดับ	Type of Flight	วันที่	เครื่องบิน	เครื่องบินผู้โดยสาร	Runway for Landing			ทิศทาง	Runway for Take off			หมายเหตุ
					360	18	18		360	18		
1	SCHEDULE-FLIGHT	PM21/1/212	HS-PYI	HS-PYI	08:06 น.	-	-	1	-	08:45 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZB	17:14 น.	-	-	1	-	17:42 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZJ	07:59 น.	-	-	1	-	08:40 น.	AT072-6000	
2	SCHEDULE-FLIGHT	PM21/1/212	HS-PYI	HS-PYI	17:27 น.	-	-	1	-	18:04 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZD	08:08 น.	-	-	1	-	08:45 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZD	17:19 น.	-	-	1	-	18:06 น.	AT072-6000	
3	SCHEDULE-FLIGHT	PM21/3/214	HS-PZD	HS-PZD	08:21 น.	-	-	1	-	08:58 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZB	17:35 น.	-	-	1	-	18:11 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZB	08:03 น.	-	-	1	-	08:46 น.	AT072-6000	
4	SCHEDULE-FLIGHT	PM21/1/212	HS-PZB	HS-PZB	17:12 น.	-	-	1	-	17:54 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZB	08:05 น.	-	-	1	08:48 น.	-	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZD	17:09 น.	-	-	1	-	17:46 น.	AT072-6000	
5	SCHEDULE-FLIGHT	PM21/3/214	HS-PZJ	HS-PZJ	08:20 น.	-	-	1	-	08:52 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZB	17:13 น.	-	-	1	-	17:47 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZD	08:15 น.	-	-	1	-	08:51 น.	AT072-6000	
6	SCHEDULE-FLIGHT	PM21/1/212	HS-PZB	HS-PZB	17:10 น.	-	-	1	-	17:50 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZD	07:59 น.	-	-	1	-	08:45 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZD	17:15 น.	-	-	1	-	17:53 น.	AT072-6000	
7	SCHEDULE-FLIGHT	PM21/1/212	HS-PZD	HS-PZD	08:17 น.	-	-	1	-	08:04 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZJ	17:12 น.	0	-	1	-	17:47 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZD	08:05 น.	-	-	1	-	08:53 น.	AT072-6000	
8	SCHEDULE-FLIGHT	PM21/3/214	HS-PZB	HS-PZB	17:10 น.	-	-	1	-	17:47 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZD	07:58 น.	-	-	1	-	08:46 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZJ	17:08 น.	-	-	1	-	17:43 น.	AT072-6000	
9	SCHEDULE-FLIGHT	PM21/1/212	HS-PZD	HS-PZD	07:56 น.	-	-	1	-	08:43 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZC	18:07 น.	-	-	1	-	18:47 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZJ	08:10 น.	-	-	1	-	08:45 น.	AT072-6000	
10	SCHEDULE-FLIGHT	PM21/3/214	HS-PZB	HS-PZB	17:05 น.	-	-	1	-	17:43 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZD	08:15 น.	-	-	1	-	08:49 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZD	17:00 น.	-	-	1	-	17:42 น.	AT072-6000	
11	SCHEDULE-FLIGHT	PM21/1/212	HS-PZJ	HS-PZJ	07:55 น.	-	-	1	-	08:43 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZB	17:08 น.	-	-	1	-	17:48 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZD	07:58 น.	-	-	1	-	08:45 น.	AT072-6000	
12	SCHEDULE-FLIGHT	PM21/1/212	HS-PZD	HS-PZD	17:17 น.	-	-	1	-	17:50 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZJ	08:01 น.	-	-	1	-	08:47 น.	AT072-6000	
	SCHEDULE-FLIGHT			HS-PZB	17:44 น.	-	-	1	-	18:10 น.	AT072-6000	

บันทึกการ ขึ้น-ลง และ การใช้ RUNWAY ของอากาศยานของประเทศและไปรษณีย์ ตามฉบับที่ออก เพื่อ กฎหมาย 2567

Type of flight	วันที่	เที่ยวบิน	เครื่องบิน	Runway for Landing		request	Runway for Take off		A/C Type	หมายเหตุ
				36	18		36	18		
SCHEDULE-FLIGHT		PQ211212	HS-170	08:17 น.	-	1	-	08:17 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	1	PQ211214	HS-174	17:09 น.	-	1	-	17:17 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		PQ211712	HS-177	07:53 น.	-	1	-	08:03 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	2	PQ211214	HS-174	17:12 น.	-	1	-	17:19 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		PQ211212	HS-170	08:12 น.	-	1	-	08:44 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	3	PQ211214	HS-177	17:11 น.	-	1	-	17:51 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		PQ211212	HS-174	08:09 น.	-	1	-	08:43 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	4	PQ211214	HS-174	17:15 น.	-	1	-	17:50 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		PQ211212	HS-177	07:58 น.	-	1	08:48 น.	-	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	5	PQ211214	HS-174	17:06 น.	-	1	-	17:40 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		PQ211212	HS-170	07:54 น.	-	1	-	08:43 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	6	PQ211214	HS-174	17:10 น.	-	1	-	17:43 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		PQ211212	HS-172	08:05 น.	-	1	-	17:51 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	7	PQ211214	HS-171	17:21 น.	-	1	-	17:55 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		PQ211212	HS-170	08:08 น.	-	1	-	08:41 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	8	PQ211214	HS-174	17:05 น.	-	1	-	17:45 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		PQ211212	HS-174	07:53 น.	-	1	-	08:46 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	9	PQ211214	HS-174	17:06 น.	-	1	-	17:54 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		PQ211212	HS-170	08:12 น.	-	1	-	08:41 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	10	PQ211214	HS-170	17:15 น.	-	1	-	17:51 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		PQ211212	HS-172	07:57 น.	-	1	-	08:44 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	11	PQ211214	HS-170	17:06 น.	-	1	-	17:46 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		PQ211212	HS-170	08:03 น.	-	1	-	08:43 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	12	PQ211214	HS-174	17:20 น.	-	1	-	17:55 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		PQ211212	HS-170	08:04 น.	-	1	-	08:49 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	13	PQ211214	HS-171	17:07 น.	-	1	-	17:44 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		PQ211212	HS-177	08:07 น.	-	1	-	08:48 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	14	PQ211214	HS-174	17:11 น.	-	1	-	17:52 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT		PQ211212	HS-170	08:13 น.	-	1	-	08:55 น.	ATR72-600	
SCHEDULE-FLIGHT	15	PQ211214	HS-171	17:10 น.	-	1	-	17:53 น.	ATR72-600	

16	SCHEDULE FLIGHT	PG211212	HS-22F	08:22 u	-	1	-	08:06 u	ATR72-600	
	SCHEDULE FLIGHT	PG211214	HS-22F	17:14 u	-	1	-	17:04 u	ATR72-600	
17	SCHEDULE FLIGHT	PG211212	HS-22F	08:12 u	-	1	-	08:03 u	ATR72-600	
	SCHEDULE FLIGHT	PG211214	HS-22F	17:14 u	-	1	-	17:08 u	ATR72-600	
18	SCHEDULE FLIGHT	PG211212	HS-22F	07:14 u	-	1	-	08:05 u	ATR72-600	
	SCHEDULE FLIGHT	PG211214	HS-22F	17:13 u	-	1	-	17:03 u	ATR72-600	
19	SCHEDULE FLIGHT	PG211212	HS-22F	08:12 u	-	1	-	08:04 u	ATR72-600	
	SCHEDULE FLIGHT	PG211214	HS-22F	17:13 u	-	1	-	18:08 u	ATR72-600	
20	SCHEDULE FLIGHT	PG211212	HS-22F	08:12 u	-	1	-	08:04 u	ATR72-600	
	SCHEDULE FLIGHT	PG211214	HS-22F	17:13 u	-	1	-	17:08 u	ATR72-600	
21	SCHEDULE FLIGHT	PG211212	HS-22F	08:14 u	-	1	-	08:01 u	ATR72-600	
	SCHEDULE FLIGHT	PG211214	HS-22F	17:14 u	-	1	-	17:05 u	ATR72-600	
22	SCHEDULE FLIGHT	PG211212	HS-22F	08:14 u	-	1	-	08:04 u	ATR72-600	
	SCHEDULE FLIGHT	PG211214	HS-22F	16:14 u	-	1	-	17:02 u	ATR72-600	
23	SCHEDULE FLIGHT	PG211212	HS-22F	08:12 u	-	1	-	08:05 u	ATR72-600	
	SCHEDULE FLIGHT	PG211214	HS-22F	17:13 u	-	1	-	17:07 u	ATR72-600	
24	SCHEDULE FLIGHT	PG211212	HS-22F	08:14 u	-	1	-	08:04 u	ATR72-600	
	SCHEDULE FLIGHT	PG211214	HS-22F	17:14 u	-	1	-	17:02 u	ATR72-600	
25	SCHEDULE FLIGHT	PG211212	HS-22F	08:14 u	-	1	-	08:03 u	ATR72-600	
	SCHEDULE FLIGHT	PG211214	HS-22F	17:13 u	-	1	-	17:08 u	ATR72-600	
26	SCHEDULE FLIGHT	PG211212	HS-22F	08:13 u	-	1	-	08:09 u	ATR72-600	
	SCHEDULE FLIGHT	PG211214	HS-22F	17:13 u	-	1	-	17:01 u	ATR72-600	
27	SCHEDULE FLIGHT	PG211212	HS-22F	08:12 u	-	1	-	08:05 u	ATR72-600	
	SCHEDULE FLIGHT	PG211214	HS-22F	17:13 u	-	1	-	17:09 u	ATR72-600	
28	SCHEDULE FLIGHT	PG211212	HS-22F	07:14 u	-	1	-	08:07 u	ATR72-600	
	SCHEDULE FLIGHT	PG211214	HS-22F	17:12 u	-	1	-	17:03 u	ATR72-600	
29	SCHEDULE FLIGHT	PG211212	HS-22F	08:10 u	-	1	-	08:03 u	ATR72-600	
	SCHEDULE FLIGHT	PG211214	HS-22F	17:09 u	-	1	-	17:03 u	ATR72-600	
30	SCHEDULE FLIGHT	PG211212	HS-22F	08:13 u	-	1	-	08:05 u	ATR72-600	
	SCHEDULE FLIGHT	PG211214	HS-22F	17:10 u	-	1	-	18:08 u	ATR72-600	

June	60	PHY18	PHY18
June	61	PHY18	PHY18
June	62	PHY18	PHY18
June	63	PHY18	PHY18
June	64	PHY18	PHY18



Runway 18 Turns Landing	120	Flight
Runway 18 Turns Take off	60	Flight
Runway 18 Turns Landing	6	Flight
Runway 18 Turns Take off	1	Flight
Runway 18 Turns Landing	1	Flight
Runway 18 Turns Take off	1	Flight

Runway 18 Turns Landing	120	Flight
Runway 18 Turns Take off	61	Flight
Runway 18 Turns Landing	1	Flight
Runway 18 Turns Take off	3	Flight
Runway 18 Turns Landing	1	Flight
Runway 18 Turns Take off	1	Flight

Runway 18 Turns Landing	120	Flight
Runway 18 Turns Take off	61	Flight
Runway 18 Turns Landing	1	Flight
Runway 18 Turns Take off	3	Flight
Runway 18 Turns Landing	1	Flight
Runway 18 Turns Take off	1	Flight

Runway 18 Turns Landing	120	Flight
Runway 18 Turns Take off	61	Flight
Runway 18 Turns Landing	1	Flight
Runway 18 Turns Take off	3	Flight
Runway 18 Turns Landing	1	Flight
Runway 18 Turns Take off	1	Flight

สรุปการบินที่การฝึกบิน BATC ประจำเดือน มกราคม 2567 สนามบินสุโขทัย			
วัน/เดือน/ปี	Landing / ครั้ง	Take off / ครั้ง	Parking
1 ม.ค. 2567	—	—	7 ลำ
2 ม.ค. 2567	—	—	7 ลำ
3 ม.ค. 2567	—	—	7 ลำ
4 ม.ค. 2567	—	—	7 ลำ
5 ม.ค. 2567	—	—	7 ลำ
6 ม.ค. 2567	—	—	7 ลำ
7 ม.ค. 2567	—	—	7 ลำ
8 ม.ค. 2567	12	12	7 ลำ
9 ม.ค. 2567	6	6	7 ลำ
10 ม.ค. 2567	11	11	7 ลำ
11 ม.ค. 2567	9	9	7 ลำ
12 ม.ค. 2567	13	13	7 ลำ
13 ม.ค. 2567	11	11	7 ลำ
14 ม.ค. 2567	—	—	7 ลำ
15 ม.ค. 2567	15	15	7 ลำ
16 ม.ค. 2567	17	17	7 ลำ
17 ม.ค. 2567	4	4	7 ลำ
18 ม.ค. 2567	21	21	7 ลำ
19 ม.ค. 2567	23	23	7 ลำ
20 ม.ค. 2567	—	—	7 ลำ
21 ม.ค. 2567	—	—	7 ลำ
22 ม.ค. 2567	26	26	7 ลำ
23 ม.ค. 2567	26	26	7 ลำ
24 ม.ค. 2567	17	17	7 ลำ
25 ม.ค. 2567	27	27	7 ลำ
26 ม.ค. 2567	31	31	7 ลำ
27 ม.ค. 2567	30	30	7 ลำ
28 ม.ค. 2567	—	—	7 ลำ
29 ม.ค. 2567	33	33	7 ลำ
30 ม.ค. 2567	25	25	7 ลำ
31 ม.ค. 2567	26	26	7 ลำ
รวม	383	383	

สรุปการบันทึกการฝึกบิน BATC ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567 สนามบินสุโขทัย			
วัน/เดือน/ปี	Landing / ครั้ง	Take off / ครั้ง	Parking
1 ก.พ. 67	21	21	7 ลำ
2 ก.พ. 67	13	13	7 ลำ
3 ก.พ. 67	—	—	7 ลำ
4 ก.พ. 67	—	—	7 ลำ
5 ก.พ. 67	7	7	7 ลำ
6 ก.พ. 67	25	25	7 ลำ
7 ก.พ. 67	16	16	7 ลำ
8 ก.พ. 67	7	7	7 ลำ
9 ก.พ. 67	15	15	7 ลำ
10 ก.พ. 67	8	8	7 ลำ
11 ก.พ. 67	—	—	7 ลำ
12 ก.พ. 67	31	31	7 ลำ
13 ก.พ. 67	31	31	7 ลำ
14 ก.พ. 67	19	19	7 ลำ
15 ก.พ. 67	14	14	7 ลำ
16 ก.พ. 67	13	13	7 ลำ
17 ก.พ. 67	—	—	7 ลำ
18 ก.พ. 67	—	—	7 ลำ
19 ก.พ. 67	31	31	7 ลำ
20 ก.พ. 67	25	25	7 ลำ
21 ก.พ. 67	16	16	7 ลำ
22 ก.พ. 67	25	25	7 ลำ
23 ก.พ. 67	19	19	7 ลำ
24 ก.พ. 67	19	19	7 ลำ
25 ก.พ. 67	—	—	7 ลำ
26 ก.พ. 67	13	13	7 ลำ
27 ก.พ. 67	7	7	7 ลำ
28 ก.พ. 67	9	9	7 ลำ
29 ก.พ. 67	7	7	7 ลำ
รวม	391	391	

สรุปการบันทึกการฝึกบิน BATC ประจำเดือน มีนาคม 2567 สนามบินสุโขทัย			
วัน/เดือน/ปี	Landing / ครั้ง	Take off / ครั้ง	Parking
1 มี.ค. 67	—	—	7
2 มี.ค. 67	8	8	7
3 มี.ค. 67	—	—	7
4 มี.ค. 67	10	10	7
5 มี.ค. 67	7	7	7
6 มี.ค. 67	4	4	7
7 มี.ค. 67	6	6	7
8 มี.ค. 67	3	3	7
9 มี.ค. 67	—	—	7
10 มี.ค. 67	—	—	7
11 มี.ค. 67	6	6	7
12 มี.ค. 67	4	4	7
13 มี.ค. 67	8	8	7
14 มี.ค. 67	14	14	7
15 มี.ค. 67	9	9	7
16 มี.ค. 67	4	4	7
17 มี.ค. 67	—	—	7
18 มี.ค. 67	13	13	7
19 มี.ค. 67	5	5	7
20 มี.ค. 67	5	5	7
21 มี.ค. 67	—	—	7
22 มี.ค. 67	—	—	7
23 มี.ค. 67	—	—	7
24 มี.ค. 67	—	—	7
25 มี.ค. 67	—	—	7
26 มี.ค. 67	10	10	7
27 มี.ค. 67	8	8	7
28 มี.ค. 67	4	4	7
29 มี.ค. 67	3	3	7
30 มี.ค. 67	5	5	7
31 มี.ค. 67	—	—	7
รวม	136	136	

สรุปการบันทึกการฝึกบิน BATC ประจำเดือน เมษายน 2567 สนามบินสุโขทัย			
วัน/เดือน/ปี	Landing / ครั้ง	Take off / ครั้ง	Parking
1-Apr-67	7	7	7
2-Apr-67	10	10	7
3-Apr-67	5	5	7
4-Apr-67	3	3	7
5-Apr-67	8	8	7
6-Apr-67	9	9	7
7-Apr-67	11	11	7
8-Apr-67	8	8	7
9-Apr-67	–	–	7
10-Apr-67	–	–	7
11-Apr-67	–	–	7
12-Apr-67	–	–	7
13-Apr-67	–	–	7
14-Apr-67	–	–	7
15-Apr-67	–	–	7
16-Apr-67	–	–	7
17-Apr-67	–	–	7
18-Apr-67	5	5	7
19-Apr-67	8	8	7
20-Apr-67	4	4	7
21-Apr-67	–	–	7
22-Apr-67	8	8	7
23-Apr-67	11	11	7
24-Apr-67	13	13	7
25-Apr-67	8	8	7
26-Apr-67	10	10	7
27-Apr-67	8	8	7
28-Apr-67	–	–	7
29-Apr-67	8	8	7
30-Apr-67	5	5	7
รวม	149	149	

สรุปการบันทึกการฝึกบิน BATC ประจำเดือน พฤษภาคม 2567 สนามบินสุโขทัย			
วัน/เดือน/ปี	Landing / ครั้ง	Take off / ครั้ง	Parking
1-May-67	—	—	7
2-May-67	4	4	7
3-May-67	9	9	7
4-May-67	—	—	7
5-May-67	—	—	7
6-May-67	—	—	7
7-May-67	15	15	7
8-May-67	19	19	7
9-May-67	6	6	7
10-May-67	12	12	7
11-May-67	13	13	7
12-May-67	—	—	7
13-May-67	5	5	7
14-May-67	8	8	7
15-May-67	—	—	7
16-May-67	3	3	7
17-May-67	2	2	7
18-May-67	2	2	7
19-May-67	—	—	7
20-May-67	—	—	7
21-May-67	1	1	7
22-May-67	—	—	7
23-May-67	12	12	7
24-May-67	—	—	7
25-May-67	—	—	7
26-May-67	—	—	7
27-May-67	15	15	7
28-May-67	25	25	7
29-May-67	20	20	7
30-May-67	9	9	7
31-May-67	14	14	7
รวม	194	194	

สรุปการบันทึกการฝึกบิน BATC ประจำเดือน มิถุนายน 2567 สนามบินสุโขทัย			
วัน/เดือน/ปี	Landing / ครั้ง	Take off / ครั้ง	Parking
01-Jun-67	—	—	7
02-Jun-67	—	—	7
03-Jun-67	—	—	7
04-Jun-67	10	10	7
05-Jun-67	30	30	7
06-Jun-67	42	42	7
07-Jun-67	28	28	7
08-Jun-67	22	22	7
09-Jun-67	—	—	7
10-Jun-67	20	20	7
11-Jun-67	20	20	7
12-Jun-67	29	29	7
13-Jun-67	25	25	7
14-Jun-67	25	25	7
15-Jun-67	—	—	7
16-Jun-67	—	—	7
17-Jun-67	35	35	7
18-Jun-67	21	21	7
19-Jun-67	24	24	7
20-Jun-67	20	20	7
21-Jun-67	13	13	7
22-Jun-67	14	14	7
23-Jun-67	—	—	7
24-Jun-67	24	24	7
25-Jun-67	23	23	7
26-Jun-67	14	14	7
27-Jun-67	11	11	7
28-Jun-67	4	4	7
29-Jun-67	4	4	7
30-Jun-67	—	—	7
รวม	458	458	

เอกสารแนบที่ 18

บันทึกการสูบน้ำเข้า-ออก สนามบินสุโขทัย



บันทึกการสูบน้ำ เข้า-ออก สนามบินสุโขทัย
เดือน มกราคม พ.ศ. 2567

ว/ด/ป	เริ่มเวลา ติดเครื่องสูบน้ำ	ว/ด/ป	เวลา ดับเครื่องสูบน้ำ	ชนิดเครื่องสูบน้ำ	เบ็ก น้ำมัน (ลิตร)	เข้า	ออก	ชั่วโมง ทำงาน	สถานที่	หมายเหตุ
-	-	-	-	เครื่องขังน้อย no 1	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มกราคม 2567
26/01/67	09.30	1/02/67	07.00	เครื่องขังน้อย no 2	400	-	✓	137.30	สระ 12 ไร่	มีการดับพักเครื่องสูบน้ำ
-	-	-	-	KIT	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มกราคม 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 1	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มกราคม 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 2	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มกราคม 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 3	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มกราคม 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 4	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มกราคม 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 5	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มกราคม 2567
-	-	-	-	กูโบด้า	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มกราคม 2567
-	-	-	-	ยัมมาร์	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มกราคม 2567

วันที่ 1 , ๐๗. , 67



บันทึกการสูบน้ำ เข้า-ออก สนามบินสุโขทัย
เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ว/ด/ป	เริ่มเวลา ติดเครื่องสูบน้ำ	ว/ด/ป	เวลา ดับเครื่องสูบน้ำ	ชนิดเครื่องสูบน้ำ	เบ็ก น้ำมัน (ลิตร)	เข้า	ออก	ชั่วโมง ทำงาน	สถานที่	หมายเหตุ
-	-	-	-	เครื่องขังน้อย no 1	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน กุมภาพันธ์ 2567
01/02/67	09.00	29/02/67	13.30	เครื่องขังน้อย no 2	920	-	✓	366.30	สระ 12 ไร่	มีการดับพักเครื่องสูบน้ำ
-	-	-	-	KIT	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน กุมภาพันธ์ 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 1	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน กุมภาพันธ์ 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 2	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน กุมภาพันธ์ 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 3	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน กุมภาพันธ์ 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 4	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน กุมภาพันธ์ 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 5	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน กุมภาพันธ์ 2567
-	-	-	-	กูโบด้า	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน กุมภาพันธ์ 2567
-	-	-	-	ยัมมาร์	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

วันที่ 2 , ๖๙. , 67



บันทึกการสูบน้ำเข้า-ออก สนามบินสุโขทัย

เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

ว/ค/ป	เริ่มเวลา ติดเครื่องสูบน้ำ	ว/ค/ป	เวลา ดับเครื่องสูบน้ำ	ชนิดเครื่องสูบน้ำ	บิก น้ำมัน (ลิตร)	เข้า	ออก	ชั่วโมง ทำงาน	สถานที่	หมายเหตุ
-	-	-	-	เครื่องขังนํ้า no 1	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มีนาคม 2567
11/03/67	11.00	16/03/67	14.30	เครื่องขังนํ้า no 2	300	✓	-	89.30	สระ 12 ไร่	มีการดับทักเครื่องสูบน้ำ
-	-	-	-	KIT	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มีนาคม 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 1	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มีนาคม 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 2	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มีนาคม 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 3	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มีนาคม 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 4	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มีนาคม 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 5	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มีนาคม 2567
-	-	-	-	กูโบร์	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มีนาคม 2567
-	-	-	-	ถังแอมร์	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มีนาคม 2567

วันที่ 1 / 3 / 67



บันทึกการสูบน้ำเข้า-ออก สนามบินสุโขทัย

เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

ว/ค/ป	เริ่มเวลา ติดเครื่องสูบน้ำ	ว/ค/ป	เวลา ดับเครื่องสูบน้ำ	ชนิดเครื่องสูบน้ำ	บิก น้ำมัน (ลิตร)	เข้า	ออก	ชั่วโมง ทำงาน	สถานที่	หมายเหตุ
-	-	-	-	เครื่องขังนํ้า no 1	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน เมษายน 2567
-	-	-	-	เครื่องขังนํ้า no 2	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน เมษายน 2567
-	-	-	-	KIT	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน เมษายน 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 1	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน เมษายน 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 2	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน เมษายน 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 3	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน เมษายน 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 4	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน เมษายน 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 5	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน เมษายน 2567
-	-	-	-	กูโบร์	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน เมษายน 2567
-	-	-	-	ถังแอมร์	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน เมษายน 2567

วันที่ 3 / 4 / 67



บันทึกการสูบน้ำเข้า-ออก สนามบินสุโขทัย

เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ว/ด/ป	เริ่มเวลา คิดเครื่องสูบน้ำ	ว/ด/ป	เวลา ดับเครื่องสูบน้ำ	ชนิดเครื่องสูบน้ำ	เบิก น้ำมัน (ลิตร)	เข้า	ออก	ชั่วโมง ทำงาน	สถานที่	หมายเหตุ
-	-	-	-	เครื่องขังน้อย no 1	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน พฤษภาคม 2567
-	-	-	-	เครื่องขังน้อย no 2	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน พฤษภาคม 2567
-	-	-	-	KIT	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน พฤษภาคม 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 1	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน พฤษภาคม 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 2	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน พฤษภาคม 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 3	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน พฤษภาคม 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 4	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน พฤษภาคม 2567
15/05/67	09.30	27/05/67	22.00	เครื่องไฟฟ้า no 5	-	-	✓	20	สระบ้านพัก	มีการดับพักเครื่องสูบน้ำ
-	-	-	-	ตูโบค้ำ	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน พฤษภาคม 2567
-	-	-	-	อานารี	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน พฤษภาคม 2567

วันที่ 1, 5, 6, 7



บันทึกการสูบน้ำเข้า-ออก สนามบินสุโขทัย

เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ว/ด/ป	เริ่มเวลา คิดเครื่องสูบน้ำ	ว/ด/ป	เวลา ดับเครื่องสูบน้ำ	ชนิดเครื่องสูบน้ำ	เบิก น้ำมัน (ลิตร)	เข้า	ออก	ชั่วโมง ทำงาน	สถานที่	หมายเหตุ
-	-	-	-	เครื่องขังน้อย no 1	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มิถุนายน 2567
-	-	-	-	เครื่องขังน้อย no 2	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มิถุนายน 2567
-	-	-	-	KIT	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มิถุนายน 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 1	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มิถุนายน 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 2	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มิถุนายน 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 3	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มิถุนายน 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 4	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มิถุนายน 2567
-	-	-	-	เครื่องไฟฟ้า no 5	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มิถุนายน 2567
-	-	-	-	ตูโบค้ำ	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มิถุนายน 2567
-	-	-	-	อานารี	-	-	-	-	-	ไม่มีการสูบน้ำเดือน มิถุนายน 2567

วันที่ 30, 31, 67